

NORRKÖPING

24mt
Television

På tv i dag
• JKs Smedberg Dalence
har hittat hem

NYHETER DYGNET RUNT PÅ NT.SE OCH 24NT

Skärgårdstrafiken ska utredas vidare

NORRKÖPING

Kollektivtrafiken ska bli jämlik och en regional angelägenhet. Men trafiken i skärgården lämnas utanför. Tåg, bussar och spårvagnar finns med. Inte båtar.

Skärgårdstrafiken får en enda mening i ett 20 sidor tjockt dokument om den framtida regionala trafikförsörjningen i Östergötland, som just tagits fram. Kan skärgårdsborna sluta hoppas på en anropsstyrd linjetrafik i övrig världen nu?

Svaret kan bli både ja och nej. 2011 blir ett kritiskt år. En lösning måste komma före den 1 januari nästa år.

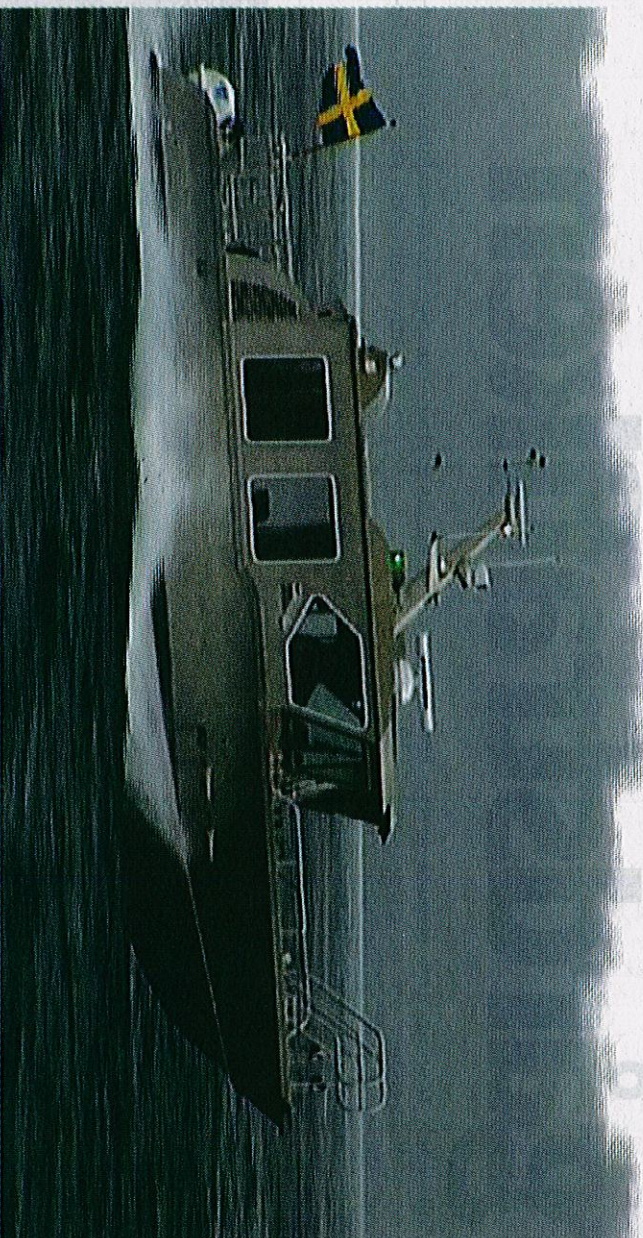
–Får vi inte med skärgårdstrafiken i den skatterväxling som ska ske så är vi rödta, säger Göran Gunnarsson (C), numera landstingsråd, men tidigare ordförande i Skärgårdsrådet, den instans som främst drivit frågan om kollektivtrafik med båt i skärgården med samma villkor som buss- och tågtrafiken på land.

Landstinget beslutar

Som NT tidigare berättat blir det lag på att alla regioner och lämnar från den 1 januari nästa år ska ha en special kollektivtrafikmyndighet. Landstinget föreslås ta över beslutanderätten över all kollektivtrafik i hela länet. Detta är anledningen till att en skattväxling kommer att ske.

DAGENS FRÅGA

Vintern är en period när många blir sjuka. Vad gör du för att hålla dig frisk?



Skärgårdskommunerna är självklart intresserade av riktig kollektivtrafik, men vill inte ensamma stå för kostnaderna.

ARKIVBILD: BO CEDERQVIST

Den enda mening som betör frågan i beslutsunderlaget lyder: En annan frågeställning som behöver diskuteras är utvecklingen av Skärgårdstrafiken.

De tre skärgårdskommunerna är mycket intresserade av att få till stånd en riktig kollektivtrafik, men är inte beredda att ensamma stå för kostnaden.

Idag bekostar de själva den kompletteringstrafik som finns. Om inget händer lär de få fortsätta att göra det också efter årskiftet.

–Likväl som vi solidariskt har satsat på Stångådalsbanan trots att inte alla länsbor har nytta av det, måste vi kunna satsa på linjetrafik i skärgården,

säger Göran Gunnarsson. –Självklart måste skärgården vara en naturlig del av länsstrafiken. Östergötland har inte råd att inte tänka in vår skärgård i en framtida utveckling

av regionen, säger Magnus Berge (C), kommunalråd i Söderköping.

Inte med i trafiklagen

Han får medhåll av sina kolleger i Valdemarsvik och Norrköping. Men trots den samstämmiga uppfattningen finns skärgårdstrafiken inte med i det förslag som kommunerna nu ska ta ställning till.

Orsaken är att den nya trafiklag, som ligger till grund för förändringarna,

inte omfattar trafiken till sjöss.

–Man hannade i tidsnöd och uteslöt därför den helt från lagstiftningen. Meningen är att lagen ska kompletteras under året, innan de nya myndigheterna startar. Under slutet av sommaren bör det finnas ett förslag, säger rättschefen på Näringslivsdepartementet, Lennart Renhjer.

Regeringen har i årets budgetproposition klart deklarerat att man tycker att en allmännyttig kollektivtrafik också ska gälla i skärgården.

Även om båttrafiken kommer in i lagstiftningen återstår att politikerna ska anse att en fungerande

kollektivtrafik i skärgården är nödvändig för samhället; att det ska finnas trafikplikt. Idag finns ju inte heller reguljär tåg- eller buss trafik i precis hela länet.

Vill man satsa på skärgården räcker inte 44 öre, som enligt nuvarande förslag, skulle utgöra skatteväxlingen.

MARINNE ODELIUS
Reporter
071-200 7150
marinne.odelius@nt.se



Vad tycker du?
Skicka en kortinsändare till insandare@nt.se



Barbro Gustavsson, 91, pensionär, Norrköping
–Jag är så sällan förkyld. Men jag försöker vandra mycket, minst en timme om dagen. Det tycker jag är friskvård.



Harald Ströber, 70+, pensionär, Norrköping
–Jag äter C-vitaminer för att hålla mig pig och jag är sällan förkyld.



Sandra Andersson, 32, undersköterska, Norrköping
–Jag äter vitpepparkorn för att förebygga magsjuka. Jag tror det funkar för jag har inte haft den än.



Bodil Lindgren, 30, förskollärare, Norrköping
–Jag försöker träna regelbundet och kör ibland med en del hukurer som exempelvis vitlök och ingefära.



Anders Börtkén, 57, förtidspensionär, Skärblacksa
–Tänk om man visste det... Jag äter inget extra nyttigt och motionerar inte direkt. Inte mer än bangolfen, jag blir ibland lite småförkyld.

TEXT: THERESE EKSTRAND
FOTO: THERESE JAHNSSON