



Navet i Havet

ekonomisk förening

Nyhetsbrev nr 1, 2009



Lagnö 1:2

Det börjar bli en segdragen historia med övertagandet av Edgar Langströms fastighet, Lagnö 1:2, från Arvsfonden. I mars 2006 (för tre år sedan!) skrev Navet till kommunen och begärde att man skulle försöka behålla fastigheten i samhällets ägo. Vår målsättning är att kunna utveckla en kombinerad turistbyrå och ett Naturum på gården med tanke på det fina skyltläge man får där. Verksamheten på Gränsö skulle flyttas till Lagnö.

Navet har tydligt och konsekvent drivit vår idé gentemot alla berörda parter. Det är Söderköpings kommun, Länsstyrelsen och Naturvårdsverket, och alla har faktiskt nappat på idén. Dessa tre myndigheter har gemensamt skrivit till Arvsfonden (Kammarkollegiet) om att genomföra denna lösning. Man har träffats på plats och en kommit överens om en lösning som innebär att kommunen blir ägare till största delen av fastigheten samtidigt som ett naturreservat också bildas. Med detta starka samhällsintresse avstår Arvsfonden från att sälja gården till högstbjudande.

Det som nu tar orimligt lång tid är så vitt vi förstår att göra vissa avstyckningar av delar som inte ska överföras till kommunen. Vi hoppas allt blir klart under våren. Det är viktigt att inte låta förfallet av fastigheten fortsätta.

Info-skylt, vid välkommen skylten!

Som ni säkert sett, har en ny "info-skylt" satts upp under "Välkommen skylten" vid Lagnöbron. På den skylten är tänkt att föreningarna ska kunna informera om sina evenemang. Där ska också visas annan information om bygden t.ex. hur många som bor här vintertid och sommartid, eller hur många besökare vi har under en säsong eller att man nu är på rätt väg, till Sveriges vackraste skärgård.

Men vi vill ha hjälp med att ta fram slagkraftiga och fyndiga texter.

Maila ditt förslag till "navet@sanktanna.com" eller ring någon i styrelsen.

Loppmarknad

Under Turiststugans öppettider i sommar, har vi också tänkt arrangera "Loppmarknad" i Gränsöhuset. Vi vill därför få in saker, som ni vill skänka till föreningen eller vill ha sålda. Det ska också finnas bord att hyra i lokalen, för de som själva vill sälja sina saker. De saker ni lämnar till försäljning ska vara namnade och prismetade.

Har ni saker ni vill lämna eller vill att vi ska hämta, hör av er till "navet@sanktanna.com" eller ring någon i styrelsen.

Portalen www.sanktanna.com

Navet i havet har för avsikt att omarbete Skärgårdsportalen www.sanktanna.com som funnits i 11 år. Portalen skall få ett nytt och modernt utseende, skall bli trespråkig och även mera lättnavigerad. Den skall även bli mera administrativt lättarbetad.

Kajen i Tyrislöt

Tyrislöt är tillsammans med Fyrudden och Arkösund en av de tre baspunkterna för turismen och näringslivet i Östergötlands skärgård. Hamnarna är alla vägslutpunkt för en ”200-väg” med bra kontakt mellan väg och vatten. Tyrislöt ligger faktiskt bäst till av dessa tre hamnar när med det centrala läget i skärgården. När de sista kilometrarna på väg 210 byggs ut kommer ändå fler besökare till skärgården att gå över Tyrislöt.

Söderköpings kommun investerade i en ny kajänläggning 1986. Målsättningen var att den ska vara en fungerande rationell hamn för bofasta och näringslivet, en inbjudande gästhamn, en basort för friluftslivet med plats för allt större passagerarbåtar. Den ska också kunna fungera för sophantering. Redan från början fanns farhågor om utrymmet skulle räcka till. Nu verkar det som trängselproblemen börjar komma.

De senaste åren har verksamheterna på kajen i Tyrislöt diskuterats en hel del. Det gäller hur man ska förena dessa olika intressen på en ganska liten yta. Många av verksamheterna kan samsas, men den samlade bilden är att trycket på kajområdet växer för varje år och därmed ökar konflikten mellan olika intressen. Navet i Havet har blivit ombudade av kommunen att lämna synpunkter på utvecklingen och ge förslag till åtgärder.

Förslag till åtgärder

Navet i Havet har ett brev till kommunen beskrivit situationen och givit flera konkreta förslag till åtgärder, både direkta, men även mer långsiktiga förslag. Här är några av dem:

- Börja projektera en bred fast kaj där de nuvarande östra flytbryggorna ligger. Den behövs för att klara de allt större fartygen och för flexibilitet i godshanteringen.
- Kommunen bör bevaka möjligheten att köpa tomten öster om kajen för att kunna expandera hamnen i framtiden.
- Gästhamnens kapacitet behöver utökas gradvis med fler flytbryggor i väster.
- Fler parkeringsplatser bör gradvis ordnas norr om 210:ans vägslinga.
- All sophantering med källsortering och mottagning från sopmajor samlas till ett område i öster. Detta skärmas av med plank för att öka trivseln i gästhamnen. En brygga för sjötransporterna kan byggas öster om färjerampen.
- Bygg fasta stävfendrar för passagerarbåtarna för säker angörning.
- Hamnen behöver handikappanpassas med ramper och räcken på landgångar.
- Räddningsstegar behöver monteras utmed fasta kajen.

I brevet tar vi också upp några direkta brister som behöver åtgärdas. Läs hela brevet på hemsidan.

Framtida förvaltning och ansvar för driften

Navet i Havet föreslår att en hamnförening bildas för att på ett bra sätt långsiktigt kunna hantera samordningen av alla intressen på kajen.

Navet i havet har idag 176 stycken medlemmar, men vi vill bli flera. Kanske just Du eller någon Du känner har en fråga eller ett förslag som känns angeläget för oss i S:t Anna. Det bästa sättet att påverka är att vara medlem i Navet i havet. Maila gärna frågor, förslag, idéer och eller vad Navet i havet ska arbeta med för frågor i framtiden, kanske just Du har en vision eller en ide som Navet i havet kan arbeta med. Navet i havet har en e-post adress som lyder enligt följande: navet@sanktanna.com eller om Du hellre vill skriva ett vanligt brev så skicka till denna adress:

Navet i Havet Gränsö 614 98 Sankt Anna

Vi vill gärna få in förslag, idéer, frågor, visioner, ja allt som kan vara av intresse. Du som har lite tid över och vill engagera dig i Navet i havet så är vi i styrelsen tacksamma för om Du skulle kunna tänka dig att hjälpa till vid t ex midsommarfirande , S:t Annadagen eller annat som Navet i havet arrangerar. Är vi fler som hjälps åt så blir det inte så betungande.